

OIKEAT KYSYMYKSET JA VASTAUKSET A1/A3-LUOKAN KOKEEN (SUOMI)

Sisältää mallin alkuperäisistä kysymyksistä oikeine vastauksineen.

Jos haluat valmistautua kokeeseen mahdollisimman tehokkaasti, hanki täydellinen kokoelma, joka sisältää yli 500 koetta vastaavaa kysymystä – mukaan lukien yksityiskohtaiset selitykset, miksi juuri nämä vastaukset ovat oikeita. Saatavilla nyt osoitteessa:

<https://dronelupa.fi/product/a1-a3-drone-lupa-koe-suomi-viralliset-kysymykset-ja-oikeat-vastaukset-selityksineen-trafficom/>

1. Onko miehittämättömällä ilma-aluksella (UAS) laillista lentää ilman voimassa olevaa vastuuvakuutusta?

- a. Ei, ei koskaan**
- b. Kyllä, mutta vain hätätilanteissa
- c. Kyllä, mutta vain lennettäessä asumattomien alueiden yllä
- d. Kyllä, jos vakuutustodistus on digitaalisena kopiona älypuhelimessa

Selitys: Lainsäädäntö edellyttää voimassa olevaa vastuuvakuutusta lähes kaikkeen drone-toimintaan. Asetus ei tunne poikkeuksia vakuutusvelvollisuudesta esimerkiksi hätätilanteissa, harvaan asutuilla alueilla lennettäessä tai sillä perusteella, että todistus on digitaalisena. Toiminta ilman asianmukaista vakuutusturvaa on aina laitonta.

2. Miehittämättömän ilma-aluksen (UAS) lakisääteisen VASTUUVAKUUTUKSEN maksu

- a. Vaihtelee sen mukaan, millaista toimintaa dronella ilmoitetaan harjoitettavan**
- b. On kauko-ohjaajan itsenäisesti päätettävissä
- c. On Traficomien asettama kiinteä summa
- d. Riippuu kauko-ohjaajan iästä ja kokemuksesta

Selitys: Lakisääteisen vastuuvakuutuksen hinta ei ole kiinteä, vaan vakuutusyhtiöt määrittelevät sen riskiarvioon perustuen. Merkittävin hintaan vaikuttava tekijä on toiminnan luonne: monimutkaisemmat ja riskialttiimmat operaatiot (esim. kaupunkialueilla tai ihmisten lähellä) ovat kalliimpia vakuuttaa kuin matalan riskin lennot avoimilla alueilla.

3. Onko UAS-laitteella sallittua lentää ihmisjoukkojen yllä?

- a. Kyllä
- b. Ei**
- c. Ainoastaan urheilutapahtumien kuvaamista varten
- d. Kyllä, jos drone painaa alle 250 g

Selitys: Ihmisjoukkojen yllä lentäminen on avoimessa (Open) kategoriassa turvallisuussyistä kielletty. Kielto koskee kaikkia tämän kategorian operaatioita, riippumatta dronen painosta. Toiminta ihmisjoukkojen yllä voi olla mahdollista korkeamman riskin 'erityinen' (Specific) -kategoriassa, mutta se vaatii aina viranomaisen (Traficom) myöntämän toimintaluvan ja perusteellisen riskiarvion.

4. **AVOIN-kategorian pääasiallinen ominaisuus on, että sen toimintaan liittyy vähäisin riski.**
- a. Väärin
 - b. Oikein**
 - c. Oikein, koska kyseessä on ainoastaan harrastustoiminta.
 - d. Väärin, sillä riski on sama kaikissa kategorioissa.

Selitys: Avoimen kategorian määrittävä ominaisuus on, että siihen kuuluvat operaatiot ovat luonteeltaan vähäriskisiä. Tämän vuoksi ne eivät vaadi viranomaisen ennakkolupaa. Riski on pienin verrattuna 'erityinen' (Specific) ja 'sertifioitu' (Certified) -kategorioihin. Toiminta voi olla luonteeltaan sekä harrastus- että ammattitoimintaa.

5. **Onko drone-operaattorin pakollista rekisteröityä ja kiinnittää operaattorin rekisteritunnus miehittämättömään ilma-alukseen (UAS)?**
- a. Kyllä**
 - b. Ei
 - c. Operaattorin on rekisteröidyttävä, mutta rekisteritunnusta ei ole pakko kiinnittää ilma-alukseen.
 - d. Velvollisuus koskee vain ammattikäytössä olevia operaattoreita.

Selitys: Kyllä, lähes kaikkien drone-operaattoreiden on pakollista rekisteröityä Traficomin rekisteriin ja kiinnittää saamansa operaattoritunnus jokaiseen droneensa. Rekisteröitymisvelvollisuus koskee kaikkia, jotka käyttävät yli 250 g painavia droneja tai kameraa/sensoria sisältäviä droneja painosta riippumatta (pl. lelut).

Jos haluat valmistautua kokeeseen mahdollisimman tehokkaasti, hanki täydellinen kokoelma, joka sisältää yli 500 koetta vastaavaa kysymystä – mukaan lukien yksityiskohtaiset selitykset, miksi juuri nämä vastaukset ovat oikeita. Saatavilla nyt osoitteessa:

<https://dronelupa.fi/product/a1-a3-drone-lupa-koe-suomi-viralliset-kysymykset-ja-oikeat-vastaukset-selityksineen-trafficom/>