

# OIKEAT KYSYMYKSET JA VASTAUKSET A1/A3-LUOKAN KOKEEN (SUOMI)

*Sisältää mallin alkuperäisistä kysymyksistä oikeine vastauksineen.*

**Jos haluat valmistautua kokeeseen mahdollisimman tehokkaasti, hanki täydellinen kokoelma, joka sisältää yli 500 koetta vastaavaa kysymystä – mukaan lukien yksityiskohtaiset selitykset, miksi juuri nämä vastaukset ovat oikeita. Saatavilla nyt osoitteessa:**

**<https://dronelupa.fi/product/a1-a3-drone-lupa-koe-suomi-viralliset-kysymykset-ja-oikeat-vastaukset-selityksineen-trafficom/>**

1. **Onko miehittämättömällä ilma-aluksella (UAS) laillista lentää ilman voimassa olevaa vastuuvakuutusta?**
  - a. **Ei, ei koskaan**
  - b. Kyllä, mutta vain hätätilanteissa
  - c. Kyllä, mutta vain lennettäessä asumattomien alueiden yllä
  - d. Kyllä, jos vakuutustodistus on digitaalisena kopiona älypuhelimessa

*Selitys: Lainsäädäntö edellyttää voimassa olevaa vastuuvakuutusta lähes kaikkeen drone-toimintaan. Asetus ei tunne poikkeuksia vakuutusvelvollisuudesta esimerkiksi hätätilanteissa, harvaan asutuilla alueilla lennettäessä tai sillä perusteella, että todistus on digitaalisena. Toiminta ilman asianmukaista vakuutusturvaa on aina laitonta.*

2. **Miehittämättömän ilma-aluksen (UAS) lakisääteisen VASTUUVAKUUTUKSEN maksu**
  - a. **Vaihtelee sen mukaan, millaista toimintaa dronella ilmoitetaan harjoitettavan**
  - b. On kauko-ohjaajan itsenäisesti päätettävissä
  - c. On Traficommin asettama kiinteä summa
  - d. Riippuu kauko-ohjaajan iästä ja kokemuksesta

*Selitys: Lakisääteisen vastuuvakuutuksen hinta ei ole kiinteä, vaan vakuutusyhtiöt määrittelevät sen riskiarvioon perustuen. Merkittävin hintaan vaikuttava tekijä on toiminnan luonne: monimutkaisemmat ja riskialttiimmat operaatiot (esim. kaupunkialueilla tai ihmisten lähellä) ovat kalliimpia vakuuttaa kuin matalan riskin lennot avoimilla alueilla.*

3. **Onko UAS-laitteella sallittua lentää ihmisjoukkojen yllä?**
  - a. Kyllä
  - b. **Ei**
  - c. Ainoastaan urheilutapahtumien kuvaamista varten
  - d. Kyllä, jos drone painaa alle 250 g

*Selitys: Ihmisjoukkojen yllä lentäminen on avoimessa (Open) kategoriassa turvallisuussyistä kielletty. Kielto koskee kaikkia tämän kategorian operaatioita, riippumatta dronen painosta. Toiminta ihmisjoukkojen yllä voi olla mahdollista korkeamman riskin 'erityinen' (Specific) -kategoriassa, mutta se vaatii aina viranomaisen (Traficom) myöntämän toimintaluvan ja perusteellisen riskiarvion.*

4. **AVOIN-kategorian pääasiallinen ominaisuus on, että sen toimintaan liittyy vähäisin riski.**
- a. Väärin
  - b. Oikein**
  - c. Oikein, koska kyseessä on ainoastaan harrastustoiminta.
  - d. Väärin, sillä riski on sama kaikissa kategorioissa.

*Selitys: Avoimen kategorian määrittävä ominaisuus on, että siihen kuuluvat operaatiot ovat luonteeltaan vähäriskisiä. Tämän vuoksi ne eivät vaadi viranomaisen ennakkolupaa. Riski on pienin verrattuna 'erityinen' (Specific) ja 'sertifioitu' (Certified) -kategorioihin. Toiminta voi olla luonteeltaan sekä harrastus- että ammattitoimintaa.*

5. **Onko drone-operaattorin pakollista rekisteröityä ja kiinnittää operaattorin rekisteritunnus miehittämättömään ilma-alukseen (UAS)?**
- a. Kyllä**
  - b. Ei
  - c. Operaattorin on rekisteröidyttävä, mutta rekisteritunnusta ei ole pakko kiinnittää ilma-alukseen.
  - d. Velvollisuus koskee vain ammattikäytössä olevia operaattoreita.

*Selitys: Kyllä, lähes kaikkien drone-operaattoreiden on pakollista rekisteröityä Traficomin rekisteriin ja kiinnittää saamansa operaattoritunnus jokaiseen droneensa. Rekisteröitymisvelvollisuus koskee kaikkia, jotka käyttävät yli 250 g painavia droneja tai kameraa/sensoria sisältäviä droneja painosta riippumatta (pl. lelut).*

**Jos haluat valmistautua kokeeseen mahdollisimman tehokkaasti, hanki täydellinen kokoelma, joka sisältää yli 500 koetta vastaavaa kysymystä – mukaan lukien yksityiskohtaiset selitykset, miksi juuri nämä vastaukset ovat oikeita. Saatavilla nyt osoitteessa:**

**<https://dronelupa.fi/product/a1-a3-drone-lupa-koe-suomi-viralliset-kysymykset-ja-oikeat-vastaukset-selityksineen-traficom/>**